

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма¹ за 3 месяца 2025 года на территории Алтайского края и территории обслуживания ОМВД России по Смоленскому району

За 3 месяца 2025 года на территории Алтайского края зарегистрировано 42 ДТП с участием детей, подлежащих государственной статистической отчетности, в которых 40 детей получили ранения, 2 ребенка погибли.

Из них, с участием детей-пассажиров произошло 18 ДТП, в которых 16 детей получили ранения. 2 – несовершеннолетних пассажиров погибли.

С участием детей-пешеходов произошло 22 ДТП, в которых 22 ребенка получили ранения. В текущем периоде ДТП с участием погибших детей-пешеходов не зарегистрировано. В том числе на пешеходных переходах – 14, из них в темное время суток -5. 2 ребенка в момент ДТП находились без световозвращателей.

Из-за нарушения ПДД водителями произошло 38 ДТП, в которых 36 несовершеннолетних получили ранения различной степени тяжести и 2 ребенка погибли.

На территории Смоленского района в текущем периоде 2025 года ДТП с участием детей, подлежащих государственной статистической отчетности зарегистрировано 1 ДТП (в аналогичном периоде 2024 года ДТП с участием детей не зарегистрировано).

Всего за март 2025 года на территории Смоленского района Алтайского края произошло 5 дорожно - транспортных происшествий (в 2024 году – 3 ДТП), в которых получили ранения 14 человек (АППГ-0), погибших в ДТП не зарегистрировано, из них 1 ребенок получил ранение, (АППГ-0).

АНАЛИЗ

аварийности с участием детей на территории обслуживания отделения Госавтоинспекции
ОМВД России по Смоленскому району
за 3 месяца 2025 года

	2024			2025		
	ДТП	погибли	ранены	ДТП	погибли	ранены
Смоленский район	3	0	0	5	0	14

Распределение ДТП по категориям участников:

	2024 (ДТП-погибло- ранено)	2025 (ДТП-погибло- ранено)
Дети – пешеходы	0	0
Дети – пассажиры	0	1
Дети – водители мототранспорта	0	0
Дети – водители вело транспорта	0	0
Дети – пассажиры пристегнутые	0	1
Дети – пассажиры не пристегнутые	0	0
Дети – пассажиры общественного транспорта	0	0
Дети – пассажиры вело, - мототранспорта	0	0

Причины ДТП с участием детей:

	2024	2025
--	------	------

¹ Далее – «ДТП».

1.	ДТП по вине пешеходов	0	0
1.1	Переход дороги в не установленном месте	0	0
1.2	Неподчинение сигналам регулирования	0	0
1.3	Внезапный выход из-за транспорта	0	0
1.4	Иные нарушения ПДД детьми	0	0
1.5	Игра детей на дороге	0	0
2.	ДТП по вине водителей	0	0
2.1	столкновение с несовершеннолетним водителем мототранспорта	0	0
2.2	Из них:		
2.2.1	столкновение по вине несовершеннолетнего водителя мототранспорта	0	0
2.2.2	столкновение по вине совершеннолетнего водителя легкового ТС	0	0
2.3	ДТП по вине водителя ТС с участием пассажиров	0	1
2.3.1	пассажир без ДУУ	0	0
2.3.2	пассажир пристегнут ремнем безопасности	0	1
4.	Дети – пешеходы в момент аварии находились в сопровождении взрослых	0	0
3.	ДТП из-за нарушения ПДД велосипедистами	0	0
прим.	под иным видом нарушения подразумеваются телесные повреждения, полученные в результате ДТП с участием автомобиля (выброс из-под колес гравия, падение телефонного столба)		

ДТП по вине несовершеннолетних

		2024	2025
1	ДТП по вине несовершеннолетних	0	0
2	ДТП по вине детей-пешеходов	0	0
3	ДТП по вине детей-велосипедистов	0	0
4	ДТП по вине детей водителей мототранспорта	0	0

Возраст участников ДТП:

2024			2025		
От 0 до 6 лет					
1 ребенок			0		
водителей	0	велo - мото -	водителей	0	велo -0 мото -0
пассажиры	0	пристегнуто ремнями б. - 0 не пристегнут - 0 в ДДУ пристегнут - 0 в ДДУ не пристегнут - 0 без ДДУ - 0 в городском транспорте - 0	пассажиры	0	пристегнуто ремнями б. - 0 не пристегнут - 0 в городском транспорте - 0 *в ДУУ пристегнут 0 *в ДУУ не пристегнут - 0 *без ДДУ - 0
пешеходы	0	на нерег. ПП - 0 в неустан. месте - 0 на рег. ПП (красн) - 0 дворовый проезд - 0 на тротуаре - 0 выход из-за препят. - 0 со взрослыми - 0	пешеходы	0	на нерег. ПП - 0 в неустан. месте - 0 на рег. ПП (зел) - 0 двор - 0 со взрослыми - 0
От 7 до 10 лет					
0					
водителей	0	велo - 0 мото - 0	водителей	0	велo - 0 мото - 0
пассажиры	0	пристегнут ремнями б. - 0 не пристегнут - 0 в ДДУ пристегнут - 0 в ДДУ не пристегнут - 0	пассажиры	0	пристегнуто ремнями б. - 0 не пристегнут - 0 в ДУУ пристегнут - 0 в ДУУ не пристегнут - 0

		без ДДУ – 0 в городском транспорте – 0			*без ДДУ – 0 пассажир мото – 0 в городском транспорте – 0
пешеходы	0	на нерег. ПП – 0 в неустан. месте – 0 на рег. ПП (запрещ.) – 0 на рег. ПП (разреш.) – 0 выход из-за препят. – 0 иной (выход из трамвая) – 0 двор (обочина) – 0 со взрослыми – 0 игра на ПЧ – 0	пешеходы	1	на нерег. ПП – 0 в неустан. месте – 0 на рег. ПП (разреш.) – 0 на рег. ПП (запрещ.) – 0 двор (обочина) – 0 тротуар – 0 парковка – 0 *выход из-за препят. – 0 *иной (выход из трамвая) – 0 *со взрослыми – 0
От 11 до 16 лет					
водителей	0	вело – 0 мото – 0	водителей	0	вело – 0 мото – 0
пассажиры	0	пристегнуто ремнями б. – 0 в городском транспорте – 0 пассажир мото – 0	пассажиры	1	пристегнуты ремнями б. – 1 не пристегнут – 0 в городском транспорте – 0 пассажир мото – 0
пешеходы	0	на нерег. ПП – 0 на рег. ПП – 0 на рег. ПП – 0 в неустан. месте – 0 иной (выход из трамвая) – 0 дворовый проезд – 0 игра вблизи ПЧ – 0	пешеходы	0	на нерег. ПП – 0 на рег. ПП (разреш.) – 0 на запрещ. сигн. св. – 0 в неустан. месте – 0 иной (выход из трамвая) – 0 дворовый проезд – 0 игра вблизи ПЧ – 0

Исходя из анализа аварийности, при планировании профилактической работы по детскому дорожно-транспортному травматизму, руководителям образовательных организаций обратить внимание на профилактику нарушений правил пересечения проезжей части несовершеннолетними пешеходами. В связи с чем, продолжить практику проведения профилактических бесед, инструктажей в образовательных организациях по тематике использования детьми световозвращающих элементов, пересечения проезжей части, поведения вблизи проезжей части. Также в качестве профилактической работы напоминать о применении ремней безопасности и детских удерживающих устройств. Основной акцент сделать на профилактической работе с родительской общественностью по недопущению оставления малолетних детей одних вблизи проезжей части. По средствам доступной формы обратной связи с родителями (индивидуальные беседы, классные (общешкольные) родительские собрания, сообщения в групповых чатах мессенджеров, сервиса «Сферум»), систематически информировать родителей о требованиях законодательства по содержанию и воспитанию детей и возможных правовых последствий в случае неисполнения родительских обязанностей, направлять памятки по тематике соблюдения ПДД РФ.

Инспектор по пропаганде БДД
Софья Максимова